

*100 miglia a bordo di ...*

**Skagen 53**

# Preferisco il rumore del mare

di Marco Zerbi, foto di Marco Rossi



## OnTest

- › È lunga 16,30 metri
- › Ha 6 + 1 posti letto
- › Costa "alla boa" 922.170 Euro

Da un progetto J & J Design nasce questa pilothouse di nuova concezione stilistica. Esteticamente riuscita, internamente sorprende per l'eleganza delle finiture e per l'ottima abitabilità degli ambienti. L'abbiamo provata con un mare "cattivo".

# OnTest

[100 miglia a bordo di ...]

## L'ultima parola di MB

### Il piacere della crociera

A bordo dello Skagen 53 tutto sembra progettato e realizzato per viverci in ogni stagione e per navigare in ogni condizione. Una moderna pilothouse capace di offrire ai suoi ospiti un comfort di livello inusuale per un'imbarcazione a motore. Una barca molto robusta (omologazione CE cat. A) nata da un'idea di un team tra i più esperti e qualificati dell'intero panorama nautico mondiale. Una barca sicura, comoda e molto abitabile, che con la sua navigazione dislocante ed economica sembra essere l'ideale per farci delle crociere "importanti". Alla fine del nostro test siamo sinceramente in difficoltà nel trovare dei difetti o delle migliorie da apportare: si potrebbe modificare il parabrezza sul flying (protegge troppo poco dall'aria e dagli spruzzi) e la scala esterna per salire al ponte superiore potrebbe essere meno inclinata e di conseguenza più sicura nell'utilizzo.

Da mettere? Qualche ombrinale in più sul flying bridge così da assicurare un veloce e completo svuotamento del ponte sia in caso di pioggia che di spruzzi.

Da togliere? Il tavolo sul flying bridge in vetroresina bianca "stona". Un bel tavolo in teak sarebbe indubbiamente più bello.

## L'importatore

### Una barca "vera"

Durante la giornata del test abbiamo avuto il piacere di conoscere i responsabili della Tri Yacht di Sanremo. Vogliamo sottolineare e anticipare che le loro esperienze nascono dalla "vela", sia come attività che come filosofia. Quindi grandi conoscitori di mare con tante miglia alle spalle e che hanno "creduto" immediatamente ed appassionatamente a questo nuovo progetto dei fratelli Jacopin. Una barca "vera", destinata a diportisti esperti che navigano sempre e in ogni condizione di mare; diportisti che non accettano compromessi per quanto concerne la sicurezza in navigazione e la robustezza dello scafo. Una clientela che di conseguenza desidera e ricerca un'imbarcazione confortevole e con un'elevata abitabilità degli interni.

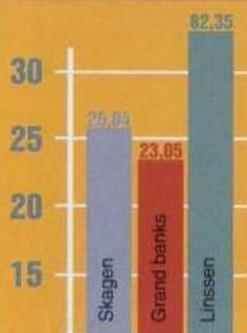


## LE AVVERSARIE

	Skagen 53	Grand Banks 47 EU	Linssen 500
Lunghezza f.t. m	16,30	15,47	14,95
Larghezza max. m	4,80	4,80	4,88
Dislocamento kg	25.000	23.055	28.000
Motori cv	2x480	2x500	2x170
Serbatoio gasolio lt	1.960	2.271	2.800
Serbatoio acqua lt	610	984	960
Posti letto	6+1	4+2	6+2
Prezzo (euro Iva esclusa)	745.000	\$ 947.000	905.100

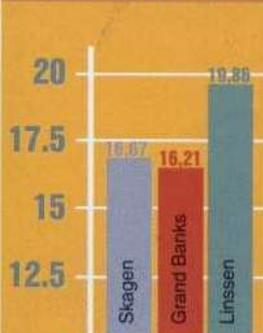
## INDICI DI PRESTAZIONE A CONFRONTO

### Rapporto peso/potenza



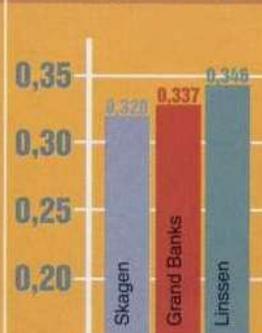
Dai risultati rilevati si evince chiaramente che il confronto verte su barche dislocanti o semiplananti. I valori rispecchiano fedelmente le prestazioni delle tre barche: GB più "veloce", Skagen qualche nodo in meno e Linssen dislocante lento.

### Rapporto peso/lunghezza



Anche nel rapporto peso/lunghezza tutto come da previsione. Si tratta di barche annoverabili tra le "pesanti", con Skagen e GB praticamente equivalenti e Linssen (in acciaio) più pesante.

### Rapporto larghezza/lunghezza



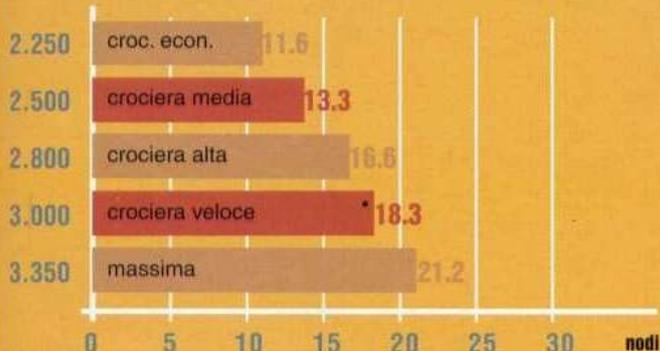
Dai rapporti di forma si valuta se una barca è più o meno larga e se i suoi parametri sono corretti. Tutte e tre hanno fornito valori nella norma, pur essendo imbarcazioni senza dubbio larghe e molto abitabili.

# Skagen 53

La prova

## LE VELOCITÀ

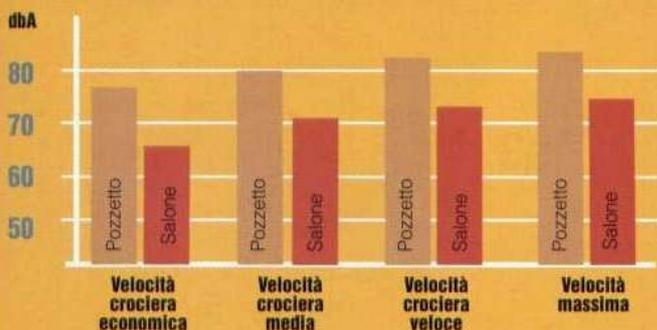
I dati rilevati da MB



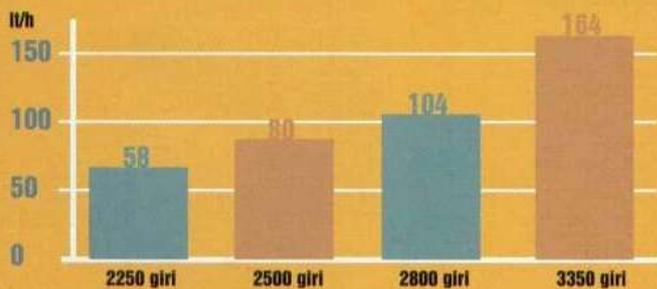
Sarebbe sbagliato valutare lo Skagen in base alle pure prestazioni velocistiche. Difatti abbiamo ommesso intenzionalmente il box relativo alle accelerazioni. Ovviamente lo Skagen non è una barca planante. Qui vanno evidenziati altri aspetti quali la morbidezza della carena e il comfort in navigazione.

**Le condizioni della prova** Mare mosso, 5 persone a bordo, temp. 18° C, gasolio 1.200 litri, acqua 400 litri, vento forza 5 da Est

## LE RUMOROSITÀ



## I CONSUMI



I rilievi fonometrici decisamente contenuti confermano l'impressione di estrema silenziosità che si ha a bordo. Lo Skagen offre un comfort elevato a qualsiasi andatura. Contenuti anche i consumi dei moderni Yanmar EPT

## INDIRIZZI

**Importato da:** Tri Yachts srl  
Via del Castillo 17 (Portosole)  
18038 Sanremo (Imperia)  
tel 0184 500396  
www.triyachts.com

## I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base (Iva esclusa)	745.000 euro
Prezzo barca provata (con accessori e Iva)	1.017.500 euro

## I DATI BASE

Lunghezza f.t.	m 16,30
Lunghezza scafo	m 16,18
Larghezza max	m 4,75
Pescaggio	m 1,35
Peso con motori	kg 20.000
Motorizzazione della prova	2x480 cv
Posti letto versione prova	6 + 1
Omologazione CE	cat. A
Cantiere	Skagen Motoryachts

## LE MISURE

Sono espresse in centimetri, lunghezza per larghezza:  
**cabina di prua** 285x245 h 200 - **letto di prua** 205x152  
**cabina di poppa sx** 299x184 h 201 - **letti di poppa sx** 198x62 - **cabina di poppa dx** 311x178 h 212 - **letti di poppa dx** 200x61 - **bagno di prua** 197x180 h 196 - **bagno ospiti** 157x114 h 199 - **cucina** 183x163 h 197  
**dinette** 259x295 h 197 - **divano salone** 192x107 a L  
**pozzetto** 246x399 - **piattaforma di poppa** 410x118  
**prendisole di prua** 197x207 - **dinette fly** 230x200  
**flying bridge** 530x352 - **passavanti** 45.

## COSTRUZIONE E IMPIANTI

Sistema costruttivo: **opera viva** in laminato solido (resina single skin e fibre multi con E-vetro), **opera morta e coperta** in laminato sandwich con Pvc alta densità, **partie strutturali** in compensato marino e schiuma core-cell, protezione osmosi con gelcoat isoftalico e strati di Grp. Salpancore elettrico 2.000 W, ancora Delta da 40 kg, generatore 3.5 Kw, caricabatterie da 60A elettronico, serbatoio acqua in inox da 600 lt, boiler da 50 lt, **impianto acque nere** da 180 lt, serbatoi gasolio in acciaio inox da 2.160 lt, 4 pompe sentina elettriche, 2 pompe sentina manuali di emergenza, winch tonnellaggio elettrici di poppa, flaps idraulici, indicatore ottico livello gasolio, eliche in lega nibril a 4 pale, teak nel pozzetto, 3 tergilicristalli elettrici, comando salpancore di prua, doccia esterna calda e fredda, comandi elettronici motori, angolo di barra.

## MOTORE

**Yanmar - modello 6 LY3A EPT**

6 cilindri in linea; iniezione diretta di gasolio; turbocompressore; 24 valvole; cubatura 5.813 cc; potenza 480 cv; Superior Electronic Control; peso singolo motore (escluso invertitore) 640 kg.

# OnTest

[100 miglia a bordo di ...]



## La Storia



Lasliamo gli ormeggi a Portosole e vediamo come si manovra con vento forte



Uscendo dal porto, l'orizzonte non è dei più invitanti...



Dislocante a circa 10 nodi. Il comfort è superlativo



Manette giù e vediamo cosa succede a oltre 20 nodi!

Appuntamento per questa nuova 100 miglia a Sanremo (Portosole) presso gli uffici della Tri Yachts, importatori ufficiali degli Skagen Motoryacht, oggi disponibili nella versione 53 piedi e a breve nella 65. La prima e molto gradita sorpresa avvicinandoci allo Skagen 53 è la pulizia e l'eleganza del suo design. La vecchia idea delle navette dislocanti (barche molto imponenti e piuttosto "sgraziate") oggi viene messa in discussione. Lo Skagen 53, ancora prima di salirci

a bordo, è una barca bella da vedere, di classe. Merito senza dubbio della ventennale esperienza dei fratelli sloveni Jacopin, che non hanno certo bisogno di presentazioni, e della collaborazione di due importanti aziende quali Shipman (cantiere danese storico) e Seaway (cantiere sloveno tra i più affermati nella progettazione nautica). Finalmente saliamo a bordo e abbiamo modo di apprezzare subito il tientibene montato sotto il tetto del flying bridge (dai piccoli particolari si

« Omologata CE in categoria A (Oceanica) questa navetta è destinata ai diportisti che amano navigare in sicurezza e nel massimo comfort »

# Skagen 53

Cronache di viaggio



L'imponente prua conferisce una sensazione di sicurezza e forza



Abbiamo fatto un bel po' di miglia, il test è completo

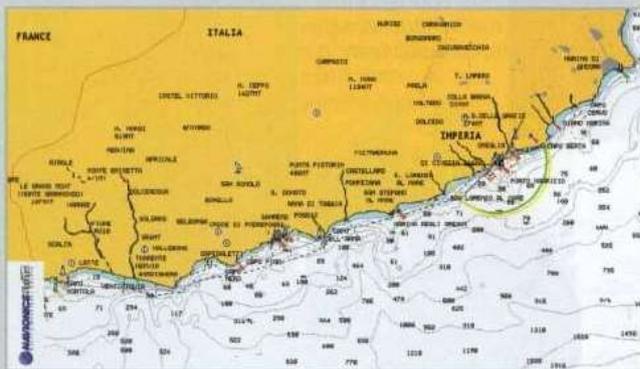


Rientriamo a Sanremo e vediamo come va l'attracco



Purtroppo anche stavolta... il sogno è durato una sola giornata. Riconsegnamo lo Skagen, a malincuore

## IL NOSTRO PERCORSO



Ottobre 2006. Partenza da Milano all'alba con destinazione Sanremo. La giornata non si presta a previsioni ottimistiche: nuvoloso, qualche goccia di pioggia, temperatura piuttosto bassa ma, soprattutto, nel corso della mattinata rinforza un bel vento di Levante. Uscendo da Portofino senza una meta ben precisa decidiamo di percorrere una rotta che ci permetta di provare lo Skagen nelle più svariate condizioni. Quindi inizialmente prua verso la Francia, dopo un po' di miglia viriamo a sinistra puntando verso Genova e infine altra virata e rotta di ritorno verso Sanremo. Vento forza 5 e mare "cattivo" sono stati compagni ideali per provare lo

# OnTest

[100 miglia a bordo di ...]



scopre molto spesso la validità di un progetto). Nell'ampio pozzetto scopriamo il portello per scendere alla sovradimensionata sala macchine, che denota ancora una volta la professionalità e la "serietà" dello Skagen 53. Appena scesi si trova un ampio gavone con all'interno il quadro elettrico, il gruppo elettrogeno, le batterie e altri impianti di servizio, mentre tramite un portello in acciaio dotato di chiusura di sicurezza elettrica si accede ai due propulsori montati a centro ➤



**Atmosfera "cool"**. Teak di prima scelta e rivestimenti dai colori tenui conferiscono classe ed eleganza agli ambienti. In alto a sinistra, la cabina armatoriale di prua con letto matrimoniale al centro, guardaroba, cassetiera e naturalmente locale toilette privato con box doccia separato. Sopra, una delle due cabine ospiti gemelle arredate con letti piani



**Cucina all'americana** Una panoramica della zona cucina a U con piani di lavoro in marmo. La scelta "open space" conferisce maggiore luminosità e spaziosità all'ambiente. La dotazione di elettrodomestici è decisamente completa

Una colonna dispensa ad apertura scorrevole è stata progettata per contenere le stoviglie e i bicchieri. A lato si trova invece la **cella frigorifera** da 200 litri con apertura frontale. Sotto, la base a cassettoni con le funzionali chiusure "a molletta"

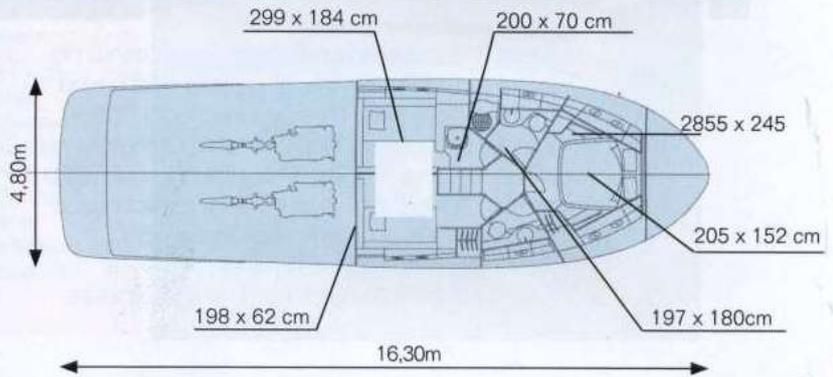


# Skagen 53

## Gli interni



**Il salone dello Skagen 53** è per finiture e volumi tipico di imbarcazioni di dimensioni decisamente superiori. Le ampie finestrate laterali, l'altezza costante di 2 metri, il parquet e il mobilio in teak conferiscono a questo ambiente un comfort superlativo. Comfort che ritroviamo anche sottocoperta dove tutti i locali (toilette comprese) presentano altezze superiori ai 200 centimetri. Lungo la murata di dritta è stato posizionato un elegante mobile, sempre in teak, ideale anche come piano di appoggio dell'Icd e per contenere l'impianto audio/video di intrattenimento



Alle spalle della plancia di comando è stata sistemata una comoda **scaletta** che collega direttamente e in sicurezza questa zona con il ponte superiore. Una soluzione intelligente che sarà apprezzata dagli ospiti a bordo. A destra, il **cruscotto** in teak, molto ordinato e di facile



Una barca **vera** come questa merita una seduta per il pilota di derivazione professionale. In navigazione si gode sempre di un'ottima visibilità: merito dell'assetto neutro e del rialzamento della stazione di pilotaggio



Il **copilota** e gli ospiti più "attenti" alle fasi di navigazione possono accomodarsi su un divanetto posto per baglio. Di fronte è stato ricavato il piano di carteggio scorrevole (necessita però di un fissaggio per evitare che in navigazione si apra autonomamente)

# OnTest

[100 miglia a bordo di ...]



**Muoversi a bordo** dello Skagen è sempre facile e sicuro per tutti e in ogni condizione di mare. A destra abbiamo voluto evidenziare il pratico "maniglione" montato sotto il tetto del flybridge. A sinistra, la scala di collegamento pozzetto/fly potrebbe essere migliore: in navigazione con mare mosso si ha l'impressione che sia un po' troppo verticale. Vista la qualità generale molto elevata lo Skagen 53 meriterebbe una bella scala integrata nella struttura in vetroresina e teak con ampi gradoni

barca, con trasmissione in linea d'asse. Torniamo in coperta e cominciamo a "conoscere" la barca in tutti gli aspetti e nelle diverse condizioni che si potrebbero presentare durante una normalissima crociera e in porto. Inutile, forse, dire che qui si gira intorno all'imbarcazione nella massima sicurezza possibile, grazie ai passavanti di dimensioni generose. Per raggiungere il flying bridge - a proposito di quest'ultimo dobbiamo sottolineare

che sviluppa un'area simile a quella di un 70 piedi, grazie al prolungamento del ponte sopra i passavanti - vi sono due possibilità: una, molto pratica e sicura, dalla postazione di comando nel salone e l'altra, forse meno funzionale, tramite la scala presente in pozzetto. Sempre dal pozzetto si entra nel salone, che per raffinatezza e abitabilità è quanto di meglio si possa pretendere da una barca di 50 piedi. Tutti gli interni sono caratterizzati



Per gli amanti dell'abbronzatura ogni centimetro quadro di **prendisole** è decisamente apprezzato. Qui saranno soddisfatti da un ampio e comodo cuscino di prua, con addirittura il quadrato di chiusura del passo d'uomo. Stiloso anche il divanetto "fronte mare" ricavato sulla tuga

**Tutto a portata di mano** per facilitare le operazioni che si fanno quotidianamente a bordo. A lato della porta di cristallo sono stati posizionati i comandi del quadro elettrico esterno, il pannello per comandare la passerella elettroidraulica e le due pompe di sentina manuali di emergenza. A prua, nel gavone ricavato a pavimento, si trova il



# Skagen 53

La coperta



Il **flying bridge** dello Skagen 53 è di dimensioni superiori alla norma (circa 20 mq). Questa grande superficie si è ottenuta grazie al prolungamento del ponte sopra i passavanti; soluzione che offre inoltre una vista superiore a 360°. Il **layout** scelto dal cantiere risulta ordinato e funzionale. A prua si trova la postazione di comando esterna (si notano le leve elettroniche degli Yanmar), a centro ponte l'ampia e confortevole dinette a U con mobile bar frontale e, infine, a poppa vi è una grande superficie libera, ideale come zona per ospitare l'eventuale tender. Purtroppo il **teak** sul flybridge e lungo le passeggiate è un optional. Da rivedere il **parabrezza** che nelle condizioni di vento e mare del nostro test non proteggeva adeguatamente



A sinistra, si può apprezzare l'ampiezza dei **camminamenti laterali**; qui davvero si può girare intorno all'imbarcazione senza mai correre nessun pericolo. Sotto, le professionali **porte laterali** di collegamento, comode non solo per chi governa l'imbarcazione ma anche per gli ospiti



Sopra, i **winch** di tonneggio elettrici per le cime di ormeggio a poppa; una soluzione decisamente adeguata al peso e alle dimensioni dello Skagen 53. Belli anche i passacime in acciaio inox posizionati sia per l'ormeggio di poppa che per quello all'inglese

# OnTest

[100 miglia a bordo di ...]



Stile "dislocante": lo Skagen 53 qui mette in evidenza il suo profilo

dalla presenza di teak marino di alta qualità. A bordo insomma si sta veramente bene... ma il tempo passa ed è ora di lasciare gli ormeggi e iniziare il nostro test. Uscendo da Portosole con un vento di levante forza 5 abbiamo anche l'opportunità di "capire" come si comporta la barca alla velocità minima in manovra: nonostante non "senta" molto i timoni, la doppia motorizzazione e l'elica di prua risolvono brillantemente la situazione. Appena mettiamo la prua fuori dal porto ci rendiamo conto che siamo fortunati: un bel mare

mosso e un forte vento sono proprio le condizioni ideali per testare un'imbarcazione omologata CE in categoria di navigazione A (Oceanica). Innanzitutto apprezziamo sin dalle prima miglia la ridottissima rumorosità a bordo, confermata dai valori registrati dal nostro fonometro. Portiamo i due Yanmar da 480 cavalli cadauno a 2.000 giri, a cui corrispondono 10,3 nodi rilevati dal Gps: un'andatura totalmente dislocante, che garantisce un comfort straordinario e consumi contenuti (circa 44 litri/ora in totale). A queste

medie siamo certi sarà un grande piacere affrontare lunghe attraversate e crociere di una certa importanza. Torniamo al nostro test. Dopo un po' di miglia cominciamo a salire gradualmente di giri e a navigare in tutte le direzioni per affrontare ora il mare di prua, ora lateralmente e infine di poppa. Dopo i 2.800 giri lo scafo naviga in semiplanata, ma senza mai "appopparsi", a tutto vantaggio dell'assetto neutro e del comfort a bordo. Con i motori al massimo (3.350 giri e oltre 21 nodi di velocità) sorprende ancor di più la notevole silenziosità e

## La quiete e la tempesta!



# Skagen 53

In navigazione

la totale assenza di vibrazioni e/o rumori, a conferma della solidità strutturale e della qualità degli assemblaggi. L'impatto con l'onda di prua è risultato sempre molto morbido, con l'unico inconveniente che la barca risulta piuttosto "bagnata" (pilotando sul fly sono stato direttamente protagonista della situazione facendo un bagno totale non voluto! Vedi la foto in copertina); in condizioni come quelle della nostra prova è quindi praticamente obbligatorio che tutti gli ospiti a bordo stiano riparati nel salone (anche il pavimento in pozzetto risulta piuttosto bagnato). Sono oramai diverse ore che siamo a bordo e che zigzaghiamo senza meta al largo di Sanremo; lo Skagen 53 lo abbiamo messo a "dura" prova senza mai riuscire a metterlo in crisi. Anche se il tempo a disposizione non ci ha permesso di fare 100 miglia, siamo comunque sicuri che aver navigato in queste condizioni di mare e vento valga molto di più che magari averci fatto 100 miglia in condizioni di mare piatto. Insomma, per concludere, lo Skagen 53 a nostro parere ha superato brillantemente la prova. ■

## Visti da vicino



Da un portello presente nel pavimento del pozzetto si scende in un grande gavone progettato per accogliere l'eventuale tavolo e relative sedie, l'impiantistica generale e per contenere tutte le dotazioni e attrezzature necessarie a lunghe navigazioni. Da questo gavone poi si accede (tramite una porta di sicurezza in acciaio e vetro) alla sala macchine, che si può attraversare grazie al corridoio centrale ricavato tra i due motori. Decisamente ordinata e spaziosa (e ben coibentata) consente di intervenire rapidamente per eventuali ispezioni, rabbocchi di liquidi e/o riparazioni. Nelle 3 foto piccole a sinistra, dall'alto: la maniglia di chiusura stagna delle porte laterali; le leve per l'impianto antincendio di immediata localizzazione; e un piccolo particolare che potrebbe ai più passare inosservato ma che invece è sinonimo di esperienza: molto spesso i vari sistemi di chiusura di ante e cassette risultano poco pratici e/o malfunzionanti, qui il problema è stato risolto con una semplice maniglia in acciaio dotata di mollettina di richiamo, e il quadro elettrico principale ordinato nella disposizione e intuitivo nell'utilizzo. A destra il quadro



Levante forza 5 e mare mosso: le condizioni ideali per testare un'imbarcazione come lo Skagen 53, omologata CE in categoria di navigazione A, ossia oceanica